

СОВРЕМЕННЫЕ БУКСИРОВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ АВИАЦИОННОГО КОМПЛЕКСА

Великанов А.В.¹, Лиховидов Д.В.¹, Дьяков Д.Е.²

1 ФГКВООУ ВПО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А.Гагарина», (г. Воронеж)», Россия
(394064, Воронеж, ул. Старых Большевиков, 54А), e-mail: vaiu@mil.ru

2 Учебный центр подготовки младших специалистов Военно-воздушных сил (в/ч 20925), Россия
(308026, Белгород, ул. проспект Славы, 17),
e-mail: snooker646@ Rambler.ru

Проведен анализ современной наземной специальной авиационной техники, выявлены ее основные недостатки. Определена цель развития системы средств наземного обслуживания воздушных судов, и их влияние на повышение боевой готовности авиационных частей. Рассмотрена роль буксировщиков воздушных судов в общей системе подготовительных средств авиационного комплекса с учетом особенностей эксплуатации аэродромных тягачей в различных погодных условиях. Проведен анализ результатов исследований отечественных и зарубежных ученых и сформулированы основные направления повышения эффективности использования буксировщиков воздушных судов. Предложены конструкции аэродромных буксировочных систем. Обоснована экономическая эффективность использования устройств. Описаны методики осуществления процесса буксировки воздушных судов, с использованием буксировщиков оборудованных различными вспомогательными устройствами. Разработаны методики оценки эффективности использования буксировочных систем с целью улучшения тяговых возможностей аэродромных колесных тягачей.

MODERN TOWING SYSTEMS OF AVIATION COMPLEX

Velikanov A.V.¹, Lichovidov D.V.¹, Dyakov D.E.²

1 FGKVOU VPO "Military educational scientific center of Military and air forces "Military and air academy of a name of professor N.E.Zhukovskogo and Yu.A.Gagarin", (Voronezh)", Russia
(394064, Voronezh, Starykh Bolshevikov St., 54A), e-mail: vaiu@mil.ru

2 Training center of preparation of junior experts of Military and air forces (m/h 20925), Russia
(308026, Belgorod, Slava Avenue St., 17), e-mail: snooker646@ Rambler.ru

The analysis of the modern land special aircraft equipment is carried out, its main shortcomings are revealed. Definite purpose of development of system of means of land service of aircrafts, and their influence on increase of combat readiness of air units. The role of towers of aircrafts in the general system of preparatory means of aviation complex taking into account features of operation of airfield tractors in various weather conditions is considered. The analysis of results of researches of domestic and foreign scientists is carried out and the main directions of increase of efficiency of use of towers of aircrafts are formulated. Designs of airfield towing systems are offered. Economic efficiency of use of devices is proved. Techniques of implementation of process of towage of aircrafts, with use of towers equipped with various auxiliary devices are described. Techniques of an assessment of efficiency of use of towing systems for the purpose of improvement of traction opportunities of airfield wheel tractors are developed.

ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Великанов А.В.¹, Курганников И.В.¹, Дьяков Д.Е.²

1 ФГКВООУ ВПО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А.Гагарина», (г. Воронеж)», Россия
(394064, Воронеж, ул. Старых Большевиков, 54А), e-mail: vaiu@mil.ru

2 Учебный центр подготовки младших специалистов Военно-воздушных сил (в/ч 20925), Россия
(308026, Белгород, ул. проспект Славы, 17),
e-mail: snooker646@ Rambler.ru

Проведен анализ современных грузоподъемных механизмов, выявлены их основные недостатки. Определены цель развития грузоподъемных механизмов для обеспечения деятельности ВВС и их влияние на повышение боевой готовности авиации. Рассмотрена роль грузоподъемных механизмов в системе наземного обеспечения полетов воздушных судов. Проведен анализ результатов исследований отечественных ученых и сформулированы основные направления повышения безопасности и эффективности использования грузоподъемных механизмов при выполнении различных видов погрузочно-разгрузочных и ремонтных работ. Рассмотрены способы решения проблем, возникающих в процессе эксплуатации грузоподъемных механизмов. Предложена конструкция устройства, предназначенная для автоматизации процесса выравнивания опорных платформ грузоподъемных механизмов с различным конструктивным исполнением. Описана методика осуществления процесса выравнивания опорных платформ грузоподъемных механизмов. Теоретически определено, что использование грузоподъемных механизмов позволяет повысить экономическую эффективность, уменьшить трудоемкость и время, затрачиваемое на работы.