

развитием всей транспортной системы. Основные проблемы, препятствующие развитию конкурентоспособности транспортной отрасли России, заключаются в низком уровне доступности и качества транспортных услуг, довольно низком и неравномерно распределенном по территории региона уровне мобильности населения, недостаточном уровне обеспечения транспортной безопасности, усилении неблагоприятного влияния транспорта на экологию. В статье обосновывается необходимость применения и разработки комплексного методологического подхода и инструментальной системы поддержки принятия решений для эффективного стратегического управления системой пассажирских перевозок на всех уровнях управления, от муниципального до федерального.

PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF METHODOLOGY OF INTEGRATION AND COORDINATION OF STRATEGIC MANAGEMENT BY SYSTEM OF PASSENGER TRAFFIC: PROBLEM DEFINITION

Zakharova A.A., Popova O.A., Stepanova K.M.

Yurginsky Institute of Technology (Branch) of National Research Tomsk Polytechnical University, Yurga, Russia (652050, Yurga, Leningradskaya St., 26), e-mail: Olga030188@mail.ru

Now world tendencies in development of the transport market are directed on increase of competitiveness of transport by integration of all elements and subjects of transportation process of transport branch. The transport market of the Russian regions differs unbalanced development of all transport systems. The main problems interfering development of competitiveness of transport branch of Russia, consist in low level of availability and quality of transport services, quite low and unevenly distributed on the region territory level of mobility of the population, insufficient level of ensuring transport safety, strengthening of adverse influence of transport on ecology. Need of application and development of integrated methodological approach and tool system of support of decision-making locates in article for effective strategic management of system of passenger traffic at all levels of management, from municipal to the federal.

ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОДРОМНЫХ БУКСИРОВЩИКОВ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Зацепин В.В.², Лиховидов Д.В.¹, Дьяков Д.Е.², Мачехин Р.А.¹

¹ ФГКВООУ ВПО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, e-mail: vaiu@mil.ru

² Учебный центр подготовки младших специалистов Военно-воздушных сил (в/ч 20925), Белгород, e-mail: vvz-67@mil.ru

Описано предназначение транспортирования воздушных судов по аэродромным покрытиям. Проведен анализ современных средств наземной буксировки авиационной техники, выявлены основные недостатки их эксплуатации. Рассмотрена роль средств буксировки воздушных судов в общей системе подготовительных средств авиационного комплекса с учетом особенностей эксплуатации аэродромных тягачей в различных погодных условиях. Проведен анализ технологических процессов транспортирования воздушных судов, в результате которого обосновано преимущественное применение безводильных тягачей и малогабаритных буксировочных устройств. Предложен способ транспортирования воздушных судов с использованием малогабаритного устройства. Предложена конструкция данного устройства. Для определения преимуществ безводильных буксировщиков и малогабаритных устройств для буксировки воздушных судов перед штатными колесными тягачами проведен сравнительный анализ их тягово-сцепных свойств.

PROBLEMS OF OPERATION OF THE AERODROME TOW-BOATS AND WAYS OF THEIR SOLUTION

Zatcepin V.V., Likhovidov D.V., Djakov D.E., Machekhin R.A.

¹ FGKVOU VPO «Military educational scientific center of Military and air forces «Military and air academy of a name of professor N.E. Zhukovskogo and Yu.A. Gagarin», Voronezh, e-mail: vaiu@mil.ru

² Training center of preparation of junior experts of Military and air forces (m/h 20925), Belgorod, e-mail: vvz-67@mil.ru

It has been described the purpose of transportation of aircraft at the aerodrome surfaces. The analysis of modern means of ground towing aircraft technology, the key weaknesses of their operation is carried out. It has been considered the role of the towing aircraft in the General system of preparatory funds aviation complex allowing for the use of aircraft tugs in different weather conditions. It has been done the analysis of technological processes of transportation aircraft. The result of transportation is justification of the priority of application of towbarless aircraft towing tractor and small towing devices. It is proposed the method of aircraft transportation using a compact device. The design of this device is offered. To determine the benefits towbarless aircraft towing tractor and small-size devices for aircraft towing to the regular wheeled tractors the comparative analysis of their towing properties is done.