

пенью опустынивания по деградации растительного покрова. Проведен анализ процессов деградации земельных ресурсов, а также взаимосвязи природных условий аридной территории Калмыкии и процесса ее хозяйственного использования путем наращивания поголовья сельскохозяйственных животных. Предложен ряд мероприятий по борьбе с опустыниванием сельскохозяйственных угодий с целью обеспечения устойчивого развития сельскохозяйственного производства Калмыкии. Рассмотрена возможность и необходимость использования фитомелиорации или метода агростеппей.

ECOLOGICAL OPTIMIZATION OF USE OF LAND RESOURCES IN THE CONDITIONS OF ECOLOGICAL AND TECHNOGENIC ACCIDENTS

Sangadzhieva S.A., Stenkina M.P.

1 Kalmyk State University, Russia, the Republic of Kalmykia, Elista, Pushkin Street, 11, e-mail: uni@kalmsu.ru
2 South - Russian State University of Economics and Service, Ministry of Education, Russian Federation (346500 Rostov region, Shakhty, Shevchenko street, 147, Russia), e-mail: mail@sssu.ru

One of the most acute environmental problems, degradation of land resources is. In article the analysis of nature of change of a condition of an ecological situation in the territory of the Republic of Kalmykia in the region of Black lands since the middle of last century is carried out, finishing the present. The current state of lands was estimated by extent of desertification on degradation of a vegetable cover. The analysis of processes of degradation of land resources, and also interrelations of an environment of the arid territory of Kalmykia and process of its economic use by building of a livestock of agricultural animals is carried out. A number of actions for fight against desertification of agricultural grounds for the purpose of providing a sustainable development of agricultural production of Kalmykia is offered. Opportunity and need use of phytomelioration or a method of agrosteppes is considered.

ВЛИЯНИЕ ЖЕСТКОСТИ И ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ШПИНДЕЛЬНОГО УЗЛА ПИНОЛИ НА ТОЧНОСТЬ РАСТАЧИВАНИЯ СООСНЫХ ОТВЕРСТИЙ

Санинский В.А., Рябова К.Л., Платонова Ю.Н., Осадченко Е.Н.

Волжский политехнический институт (филиал) ВолгГТУ,
Волжский, Россия (404121, Волгоградская обл., г. Волжский, ул. Энгельса, 42 а), e-mail: saninv@rambler.ru

Выполнен анализ результатов исследований влияния геометрических характеристик шпиндельного узла пиноли на точность растачивания коренных опор под подшипники коленчатого и распределительного валов в картерах двигателей внутреннего сгорания. Исследования, выполненные на основе расчета жесткости шпинделя, его подшипниковых опор, оптимального межопорного расстояния шпиндельного узла пиноли, позволили установить взаимосвязь численных значений геометрических характеристик расточной пиноли, содержащей шпиндель-борштангу на вынесенных опорах, и точностных характеристик механической обработки координированных соосных отверстий подшипниковых опор в заготовках картеров. Установленные зависимости расширяют представление о возможностях применения шпиндельных узлов на выносных опорах и подтверждают возможность расширения положительного производственного опыта в достижении высокой точности обработки растачиванием соосных подшипниковых опор картеров в диапазоне диаметров от 50Н7 до 230Н6 мм.

INFLUENCE OF RIGIDITY AND THE SHPINDELNOGOS GEOMETRICAL PARAMETERS OF KNOT PINTLES ON THE ACCURACY OF BORING OF COAXIAL OPENINGS

Saninsky V.A., Ryabova C.L., Platonova Y.N., Osadchenko E.N.

Volzhskiy Polytechnic Institute (filial) VolgGTU, Volzhskiy, Russia
(404121, Volzhskiy, Volgograd region, street Engelsa, 42a), e-mail: vpi-vm@mail.ru

The analysis of results of researches of influence of geometrical characteristics of shpindelny knot pintles on the accuracy of boring of radical support under bearings of cranked and distributive shaft in cases of internal combustion engines is made. The researches executed on the basis of calculation of rigidity of a spindle, its bearing support, optimum interbasic distance of shpindelny knot pintles, allowed to establish interrelation of numerical values of geometrical characteristics boring the pintles, containing a spindle-borshtangu on the taken-out support and precision characteristics of machining of coordinate coaxial openings of bearing support in preparations of cases. The established dependences expand idea of opportunities of application of shpindelny knots on portable support and confirm possibility of expansion of a positive know-how in achievement of high precision of processing by boring of coaxial bearing support of cases in the range of diameters from 50H7 to 230H6 mm.

КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК АВТОТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА НА УРОВЕНЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ГОРОДА

Санник А.О.¹, Егоров А.Л.², Черняков Е.Н.², Чернякова О.О.²

1 МКУ «Тюменьгортранс» (625035, г. Тюмень, ул. Республики, д. 200), e-mail: info@tgt72.ru
2 ГОУ ВПО «Тюменский государственный нефтегазовый университет», Тюмень, Россия (625000, г. Тюмень, ул. Володарского, 38), e-mail: general@tsogu.ru

В статье описывается комплексная оценка влияния динамических характеристик автотранспортного потока на уровень загрязнения окружающей среды города. Рассмотрены основные формы загрязнения от автотранспорта.