variety of domestic and foreign companies engaged in the production technology of the combined course, we give them a brief description. Disclosure of certain equipment on a combined run. Established advantages and disadvantages for defektoskopnoy machines on combined move made on the basis of UAZ, shows their brief specifications, performance, and destination. Established advantages and disadvantages for the combined engineering course produced on the basis of cars Ford, disclose certain lubrication of rails, as well as the need for it. The conclusion about the feasibility of such a direction of railway equipment.

МЕТОД СЛАБОСВЯЗАННЫХ БИЗНЕС-КОММУНИКАЦИЙ В ГОМОГЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ

Платонов Ю.Г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт систем информатики им. А.П. Ершова Сибирского отделения Российской академии наук, Новосибирск, Россия (630090, Новосибирск, проспект Лаврентьева, 6), должность – младший научный сотрудник лаборатории САПР и А СБИС, email: y.platonov@mail.ru

Предметом исследований является «Business Community» – технология создания единого информационного пространства для совместной работы нескольких независимых информационных систем, имеющих одинаковую природу данных. Объединенное пространство должно предоставлять возможность динамически включить, либо, наоборот, исключить из него одну или несколько систем без ущерба для остальных и обеспечивать обмен частью информации с гарантией безопасности остальных данных. Технологии, способные обеспечить такое настраиваемое взаимодействие, на рынке в настоящее время отсутствуют. Автор дает обоснование новому методу слабосвязанных бизнес-коммуникаций в системах с одинаковой природой данных, имеющих сервисно-ориентированную архитектуру, описывает технологию разработки Business Community и оценивает ее эффективность, надежность, простоту реализации и перспективы дальнейшего развития. В основе метода лежит технология, основанная на использовании шаблона CQRS. По мнению автора, метод может быть успешно применен для произвольных корпоративных систем, имеющих единую природу данных.

METHOD OF LOOSELY COUPLED BUSINESS COMMUNICATIONS IN A HOMOGENEOUS INFORMATION SYSTEMS

Platonov Y.G.

A.P. Ershov Institute of Informatics Systems, Siberian Branch of the Russian Academy of Science, Novosibirsk, Russia (6, Acad. Lavrentjev pr., Novosibirsk 630090, Russia), email: y.platonov@mail.ru

The subject of research is the technology of creating a common information space («Business Community») for the joint work of several independent information systems, which have the same nature of the data. The Business Community should provide the ability to dynamically include in it, or, conversely, to exclude one (or some) systems, without any prejudice for other systems, and to provide the partial information exchange with a security of other data. Technologies like this are not currently available in the market. The author provides a basis for a new method of loosely coupled business communications for systems having the same nature of data and a service-oriented architecture, describes the technology of Business Community development and evaluates its performance, reliability, ease of implementation and the prospects for further development. The method is based on the use of template CQRS. According to the author, the method can be successfully applied for any enterprise information systems with the same nature of data.

ИННОВАЦИОННЫЕ КОЛЁСНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Платонова М.А., Платонов А.А.

ФГБОУ ВПО «Московский государственный университет путей сообщения», Москва, Россия (127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9), e-mail: paa75@yandex.ru

Обоснована необходимость обеспечения безопасности перевозок на железнодорожном транспорте путём внедрения современных и перспективных транспортных средств текущего содержания железнодорожного пути. Приведено определение техники на комбинированном ходу и выявлены различные отечественные и зарубежные компании, занимающиеся производством инновационных колёсных машин на комбинированном ходу. Показаны примеры существующих перспективных транспортных средств на комбинированном (автомобильном и железнодорожном) ходу, позволяющих производить различные виды работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути. Установлены достоинства и недостатки рассматриваемых колёсных машин на комбинированном ходу, производимых фирмами Doosan Infracore, Liebherr, Huddig и Geismar, показаны их краткие технические и эксплуатационные характеристики (в том числе мощностные и энергетические характеристики двигателей), состав оборудования, а также назначение. Сделан вывод о целесообразности подобного направления развития железнодорожной техники.