

are the parameters that have the most significant effect on the performance of the feeder: the impact of the gap between the disk and the nearest chipper drum, the influence of the nature of the slope bootable cartridge, the impact of the height of the boot cartridge, the impact of the nature of the feed rollers with clutch forest residues.

К ВОПРОСУ РАЗРАБОТКИ МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ И ПОВЫШЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Бурмистров В.А., Скрышников А.В.

ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет»
(169300, Республика Коми, г. Ухта, ул. Первомайская, д. 13), chonochka@mail.ru

В статье выполнен анализ профессиональной деятельности водителя лесовозного автопоезда. Обоснование выбранных критериев оценки профмастерства водителей подтверждаются математическими зависимостями, позволяющими на основании данных бортовой регистрирующей аппаратуры производить расчёты как частных оценочных показателей работы водителей, так и интегральных показателей, характеризующих профмастерство водителя в целом. Величина расхода топлива является одним из наиболее важных показателей эффективности транспортной работы. При равенстве факторов, определяемых условиями перевозок, эксплуатационными качествами ЛАТ и дорожными характеристиками, расход топлива будет определяться профмастерством водителя. Для оценки экономичности управления транспортного средства по расходу топлива предлагается безразмерный показатель.

THE PROBLEM OF DEVELOPMENT ASSESSMENT PROCEDURES AND IMPROVEMENT OF PROFESSIONAL SKILL OF DRIVERS OF VEHICLES

Burmistrov V.A., Skrypnikov A.V.

VPO "Ukhta State Technical University" (169300, Republic of Komi, Ukhta, st . May Day, 13),
chonochka@mail.ru

This article gives an analysis of the professional activities of logging trains . Studies of the selected evaluation criteria professional skills of drivers confirmed matematcheskiemi dependencies , allowing on the basis of on-board recording device to make payments as a private estimates of the drivers and integral indicators of the driver's professional skills in general. The flow rate of fuel is one of the most important indicators of the effectiveness of the transport operation. In case of equality of factors , determined by traffic conditions , performance LAT and road characteristics , fuel consumption will be determined by the driver's professional skills . To evaluate the efficiency of the vehicle for fuel consumption is proposed dimensionless parameter

МЕТОД ФОРМИРОВАНИЯ ЛИНЕЙНЫХ КОНТУРОВ НА АЭРОФОТОСНИМКАХ СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

Бурмистров А.В., Сальников И.И.

ПензГТУ "Пензенский государственный технологический университет", г. Пенза, проезд Байдукова/
улица Гагарина, д. 1а/11, e-mail:bidika@mail.ru

В статье описан метод формирования контуров в виде линии на аэрофотоснимках сельской местности. Для формирования контуров используется модифицированный оператор Собела, при этом учитывается не только скорость изменения яркости в пикселе, но и направление. Благодаря этому метод менее подвержен влиянию помех. Учитывая, что изображенные на аэрофотоснимках сельской местности объекты обладают правильной формой и состоят в основном из линий, полученные таким образом контуры позволяют более детально анализировать изображение с целью поиска на нем топографических объектов и могут использоваться в качестве отличительного признака в системах распознавания. Продемонстрирован результат работы программного средства, реализующего разработанный метод.

THE METHOD OF LINEAR CONTOUR FORMATION ON AERIAL PHOTOGRAPHS OF RURAL AREA

Burmistrov A.V., Salnikov I.I.

PSTU "Penza State Technological University", Penza, pr. Baidukova/ul. Gagarina, 1a/11, e-mail:bidika@mail.ru

The method of formation of contours in the form of a line on aerial photographs of rural area is described in the article. The modified Sobel operator is used for contour formation, and not only the speed of change of brightness in pixel, but also the direction are taken into account. Thus the method is less subject to the influence of interference. Taking into consideration that objects represented on aerial photographs of rural area have a regular shape and generally consist of lines, the contours received this way allow analyzing the image in more detail for the purpose of searching topographical objects on it. Such contours can be used as a distinctive feature in recognition systems. The result of the work of the software realizing the developed method is shown.