

AUTOMATIC LOAD DISTRIBUTION BETWEEN PARALLEL WORKING UNITS**Astapovich Y.M., Mityashin N.P., Bilyukov R.V., Kalistratov N.A.**

Saratov state technical university named after Gagarin Y. A., Saratov, Russia
(410054, Saratov, street Polytechnical, 77), e-mail: mityashinnp@mail.ru

The problem of the distribution of load between units operating in parallel. The general systems of different domains technique of automatic flow control of energy resources. based on the measurement of the current load, calculate the required distribution and subsequent calculation of the real-time control settings. The method is considered as an example of semiconductor inverter collected in a "controlled DC link - stand-alone inverters connected in parallel with different nominal capacity." We also consider the application of the technique to the distribution of flows in the lines of the shop a low-temperature separation of condensate mixture connected in parallel between the primary source and main pipeline purified gas. Advantages of the method – the ability to perform a given distribution of the flow of resources in real-time systems and applicability in different physical nature.

**МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ****Астафьева О.М., Брославец П.А., Будалин С.В., Некрасов Д.Н., Сидоров Б.А.**

ФГБОУ ВПО «Уральский государственный лесотехнический университет», Екатеринбург, Россия
(620100, Свердловская обл. г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт д. 37)

В статье рассматриваются основные подходы к оценке технико-экономической эффективности грузовых автомобилей. Методики, разработанные в советское время, основывались на экономической эффективности капитальных вложений и новой техники. Изменения налоговой системы повлекло за собой изменения подхода к методикам для оценки инвестиций. Методики оценки эффективности автомобиля по приведенным затратам в эксплуатации, относящиеся к единице работы, приведенным затратам на перевозки и массе чистой прибыли, имеют ряд преимуществ и недостатков. В настоящее время для сравнительной оценки качества автомобилей используются всевозможные частные показатели (коэффициент эффективности, коэффициент полезного действия и др.), которые в большей степени отражают техническую сторону эффективности. Метод определения интегрального показателя конкурентоспособности учитывает групповые показатели по нормативным, техническим и экономическим показателям. Часть показателей определяется путем экспертных оценок. Анализ методов оценки эффективности грузовых автомобилей показал, что при выборе и приобретении организации не применяют оценку его эффективности. Существующие подходы оценки технико-экономической эффективности автомобилей имеют ряд недостатков. Отсутствует комплексная оценка, учитывающая экономические и технические показатели грузового автомобиля.

METHODS OF EVALUATION OF TECHNO-ECONOMIC EFFICIENCY OF TRUCKS**Astafyeva O.M., Braslovez P.A., Budalin S.V., Nekrasov D.N., Sidorov B.A.**

«Urals state forester university», Yekaterinburg, Russia (620100, Yekaterinburg, Sibirsky trakt St. 37)

This article discusses the basic approaches to the evaluation of techno-economic efficiency of trucks. Methods developed during the Soviet era, was based on economic efficiency of capital investment and new technology. Changes to the tax system has led to a change in the approach to methods for evaluating investments. Techniques to assess efficiency of the car for the cost to operate the unit of work, the cost of shipping and weight net profit have several advantages and disadvantages. Now for the comparative assessment of quality cars are used all sorts of private performance (effectiveness, efficiency, etc.), to a large extent reflect the technical efficiency. Method for the determination of integral indicator takes into account the Group's competitiveness indicators for regulatory, technical and economic indicators. Part of the indicators is determined by expert estimates. Analysis of methods for evaluating the effectiveness of trucks has shown that when choosing and purchasing organizations do not apply an assessment of its effectiveness. Existing approaches the feasibility assessment of efficiency of cars have a number of disadvantages. There is no comprehensive assessment, taking into account economic and technical performance of the truck.

**ГЕНЕТИЧЕСКИЙ АЛГОРИТМ ДЛЯ СИНТЕЗА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ****Атиенсия Вильягомес Х.М.¹, Дивеев А.И.², Забудский Е.И.³**

¹Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение «Российский университет дружбы народов», ул. Орджоникидзе, 3, Москва, Россия, 115419

²Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Вычислительный центр им. А.А. Дородницына Российской академии наук», ул. Вавилова, 40, Москва, Россия, 119333

³Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение «Московский государственный агроинженерный университет им. В.П. Горячкина», ул. Тимирязевская, д. 58, Москва, Россия, 127550

Рассматривается многокритериальный генетический алгоритм для синтеза интеллектуальной системы управления методом сетевого оператора. Особенностью алгоритма является то, что он предназначен для одно-