

COMMON INFORMATION MODEL INTEGRATED INFORMATION SYSTEMS COMPANY**Kulga K.S.**

Ufa State Aviation Technical University, Russian Federation, Republic of Bashkortostan,
(450000, Ufa, street K. Marx, 12), e-mail: stalker_pro@mail.ru

The article deals with the task of creating a unified information model integrate the automated enterprise system for managing sets of data on the life cycle of high-tech products. Proposed formal description of a uniform information model as the composition of the structural elements, their parameters, connections, and the arrangement of the temporal distribution of the expected state of the system, corresponding to the conditions of the stages in the lifecycle of products. The relationship between the structural elements in the model is proposed to establish a hierarchical (tree) view. This allows you to simultaneously reflect both structural and parametric relationships by combining the structural elements of the formation of systemic connections, eliminating the need for an analytical description of the constraint equations. The article shows the practical testing of the proposed unified information model for an integrated system Stalker PLM through the creation and management of data sets of the electronic structure of high-tech products.

**ЭКСПЕРТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕРТИЗЕ****Куракина Е.В.**

ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»,
Санкт-Петербург, Россия (190005, Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д. 4), e-mail:elvl_86@mail.ru

Рассмотрены экспертизы характеристики автомобильной дороги, позволяющие определить состояние покрытия, ее геометрию, видимость и т. п., влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Дорожно-транспортная экспертиза призвана устанавливать все причины и условия, способствовавшие исследуемому ДТП. Рассмотрены значения ровности полотна, норма геометрических характеристик автомобильной дороги, значения поперечного уклона в зависимости от покрытия, требования к дорожной инфраструктуре, в том числе установка или реконструкция знаков, нанесение разметки. Исследование элементов дорог проводилось посредством приборной и инструментальной базы. Изучены дорожные характеристики: ширина проезжей части и обочин, геометрическая и метеорологическая видимость поверхности автомобильной дороги и встречного транспортного средства, радиусы кривых в плане и продольном профиле, ровность, шероховатость и сцепные качества покрытия, уровень содержания дороги (полная или частичная счистка покрытия от снега, грязи или обледенения), наличие или отсутствие дорожных знаков, разметки, технических средств организации движения.

**EXPERT CHARACTERISTIC OF THE HIGHWAY IN ROAD
AND TRANSPORT EXAMINATION****Kurakina E.V.**

Saint Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering,
Vtoraja Krasnoarmejskaja ul. 4, St. Petersburg, Russia, e-mail:elvl_86@mail.ru

Expert characteristics of the highway, allowing to define a condition of a covering, its geometry, visibility, etc., influencing the road accident (RA) mechanism are considered. Road and transport examination is urged to establish all reasons and the conditions promoting studied road accident. Values of flatness of a cloth, standard of geometrical characteristics of the highway, value of a cross bias depending on a covering, requirements to road infrastructure, including installation or reconstruction of signs, drawing a marking are considered. Research of elements of the road was conducted by means of instrument and tool base. Road characteristics are studied: width of the carriageway and roadsides, geometrical and meteorological visibility of a surface of the highway and the counter vehicle, radiiuses of curves in the plan and a longitudinal profile, flatness, a roughness and coupling qualities of a covering, level of the contents are expensive (a full or partial schistka of a covering from snow, dirt or frostings), existence or lack of road signs, marking, technical means of the organization of movement.

**СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К ПОСТРОЕНИЮ СИСТЕМЫ
АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССОМ ВАРКИ СТЕКЛА****Куранов С.В.¹, Иващенко В.А.²**

1 ФГБОУ ВПО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»,
Саратов, Россия (410054, г. Саратов, ул. Политехническая, 77), e-mail: rectorat@sstu.ru

2 ФГБУН «Институт проблем точной механики и управления РАН», Россия
(410028, Саратов, ул. Рабочая, 24), e-mail: iptmuran@san.ru

Для повышения эффективности технологического процесса управления варкой стекла необходим его системный анализ, позволяющий выделить основные компоненты процесса, взаимосвязь между ними и взаимодействие с другими процессами. Для этой цели использован унифицированный язык моделирования UML,