

strain». In article has described the sequence of construction of the contact model. The calculations of the stress state made for the coatings different thickness. Normal stress and shear stress in the contact area, the magnitude of displacement rolls are defined under real loads. Relation was found between the magnitude of shear stresses and adhesive strength of the «metal-polymer». Numerical results are presented in the form of paintings of stresses and displacements, as well as graphs.

РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССОМ ОБУЧЕНИЯ НА ОСНОВЕ ИОС «ТЕХНОЛОГИЯ ШВЕЙНЫХ ИЗДЕЛИЙ»

Королева Л.А., Подшивалова А.В., Панюшкина О.В.

ФГБОУ ВПО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса», Владивосток,
Россия (690014, ул. Гоголя, д. 41), e-mail: anuta1983_05@mail.ru

В статье рассматриваются вопросы разработки концепции организации и реализации проектируемой интеллектуальной обучающей системы «Технология швейных изделий» (ИОС «ТШИ»). Авторами рассмотрены теоретические аспекты разработки интеллектуальных информационных систем, методические аспекты построения учебного процесса с использованием ИОС. В работе применены методы математического моделирования процессов, теория алгоритмизации, методология многокритериального принятия решений, онтологический подход. Созданы структурно-информационная и математическая модели процесса функционирования проектируемой ИОС «ТШИ». Разработана блок-схема алгоритма процесса обучения по дисциплине «Технология швейных изделий» на основе проектируемой ИОС. В результате процесса функционирования проектируемой системы обучения на основе полученных оценок формируется электронное приложение к диплому обучающегося, также формируется модель обучающегося с учетом результативности изучения дисциплин профессионального цикла.

DEVELOPMENT OF MODEL OF MANAGEMENT BY TRAINING PROCESS ON THE BASIS OF ITS «TECHNOLOGY OF GARMENTS»

Koroleva L.A., Podshivalova A.V., Panyushkina O.V.

Vladivostok State University of Economics and Service (VSUES), Vladivostok, Russia,
(690014, Vladivostok, street Gogolya, 41), e-mail: anuta1983_05@mail.ru

In article questions of development of the concept of the organization and realization of projected intellectual training Technology of Garments system (IOS "TG") are considered. Authors considered theoretical aspects of development of intellectual information systems, methodical aspects of creation of educational process with IOS use. In work methods of mathematical modeling of processes, the algorithmization theory, methodology of multicriteria decision-making, ontologic approach are applied. Structural and information and mathematical models of process of functioning of projected IOS "TG" are created. The flowchart of algorithm of process of training on discipline "Technology of garments" on the basis of projected IOS is developed. As a result of the functioning of the designed system training based on these estimates generated electronic appendix to the diploma student, also formed student model taking into account the impact of the study subjects professional cycle.

АНАЛИЗ СПОСОБОВ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА БАЗЕ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

Коротков В.С., Лежнев Л.Ю., Папкин Б.А., Шустров Ф.А.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный машиностроительный университет (МАМИ)» (Университет машиностроения), (107023; г. Москва, ул. Большая Семеновская, д.38), e-mail: v.korotkov@mami.ru.

В статье проведен анализ основных направлений развития транспортных средств с электрическим приводом, в том числе гибридные и транспортные средства с экологически чистыми топливными элементами. Рассмотрены существующие технологии быстрого пополнения аккумулярующих систем необходимым количеством электроэнергии для обеспечения длительного автономного хода, выявлены достоинства и недостатки каждого способа. Также проведен анализ возможностей выравнивания электрической нагрузки на сеть современной мощной энергосистемы с применением аккумуляющих систем транспортных средств с электроприводом. Предложен способ энергоснабжения, при котором энергопитание транспортного средства осуществляется буксируемым передвижным аккумуляющим устройством, включающим в себя набор модулей аккумулярования энергии на базе перспективных электрохимических источников тока, систему контроля и управления, а также при необходимости систему термостатирования и вспомогательные агрегаты.

ANALYSIS OF POWER SUPPLY OF VEHICLES ON THE BASIS OF THE ELECTRIC TRACTION

Korotkov V.S., Lezhnev L.Y., Papkin B.A., Shustrov F.A.

Moscow State University of Mechanical Engineering (UMech), (107023; Moscow, Bolshaya Semenovskaya str., 38),
e-mail: v.korotkov@mami.ru.

This article analyzes the basic directions of development of vehicles with electric drive, including hybrid vehicles and with clean fuel cells. The existing technologies of rapid recharge systems accumulate it necessary