

возникновения блокировки пути следования транспортной единицы. Принятие качественного оперативного управленческого решения в условиях сбойной ситуации на маршруте зависит от совершенства личности диспетчера, его рассудительности, инициативности, целенаправленности, базирующихся на личном опыте. Представленная задача моделирования механизма ситуации устанавливает связь между описанием альтернатив и значением критериев или результатов. Она включает: определение перечня управляемых и неуправляемых факторов; определение ведущего типа построения ситуации (однозначный или неоднозначный) и ведущего типа непреодолимости; выбор типа шкал для оценки результатов; построение модели для получения значений в выбранных шкалах. Решение данной задачи позволяет ответить на вопрос, какими способами и какими ресурсами будет осуществлено достижение цели.

### **STABILIZATION OF THE ROUTE OF URBAN PASSENGER TRANSPORT BY FAILURE SITUATIONS**

**Volkov V.S.<sup>1</sup>, Surhaev G.M.<sup>2</sup>, Magomedov V.K.<sup>2</sup>**

1 Federal State Budget Educational Institution of Higher Professional Education "Voronezh State Academy of Forestry and Technologies", Russia (394087, Voronezh, street Timirazeva, 8), e-mail: auto@vgtla.vrn.ru  
2 Makhachkala Branch of Federal State Budgetary Educational Institution Higher Professional Education of Moscow Automobile and Road State Technical University (MADI), Makhachkala, Russia (367026, Makhachkala, street Akushinsky, 13) e-mail: madi1p2@mail.ru

An algorithm for the formation of administrative decisions in the urban passenger transport in the event of failure situations due to the termination of the adjacent transport or by the appearance of blocking the route of the transport unit. The adoption of the operational quality of managerial decisions in the error condition on the route depends on the perfection of the individual manager, his judgment, initiative, focus, based on personal experience. Presented the problem of modeling the mechanism of the situation establishes a link between the description of alternatives and value criteria or results. It includes: the definition of the list of controlled and uncontrolled factors, or -determination leading type of construction situation (ambiguous or unambiguous) and type insurmountable lead - divisibility, the choice of the type of scales to measure results; construction of the model to obtain the values in the selected scale. The solution to this problem allows us to answer the question, in what ways, and what resources will be implemented to achieve the target.

### **АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ КОСМИЧЕСКОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО МОНИТОРИНГА ТЕХНОГЕННЫХ ДЕФОРМАЦИЙ ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА ТЕРРИТОРИЯХ НЕФТЕГАЗОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ**

**Волков В.И., Вершинина Ю.В.**

ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»,  
г. Санкт-Петербург, Россия, (190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., 4),  
e-mail: 9385228@gmail.com

Описан принцип определения техногенных деформаций земной поверхности методом космической радиолокационной съемки, нашедшей применение на геодинамических полигонах нефтегазовых месторождений в последнее время. Выявлены ее слабые стороны, перечислены основные источники помех, оказывающих влияние на точность, достоверность и репрезентативность определения количественных параметров техногенных оседаний земной поверхности. Показано, что кинематические характеристики повсеместно распространенных в приповерхностных слоях земной коры экзогенных геомеханических процессов могут на порядок и более превышать изучаемые техногенные деформации земной коры и ее приповерхностных слоев. Приведены результаты исследований колебаний верхних горизонтов пахотных земель, исключающих возможность применения космической радиолокационной съемки для изучения вертикальных техногенных движений земной поверхности на территориях нефтегазовых месторождений, расположенных в регионах с развитым сельскохозяйственным производством.

### **THE ANALYSIS OF EFFICIENCY OF SPACE RADAR MONITORING OF TECHNOGENIC DEFORMATIONS OF THE TERRESTRIAL SURFACE IN TERRITORIES OF OIL AND GAS FIELDS**

**Volkov V.I., Vershinina Y.V.**

Saint-Petersburg State Architectural and Construction University, St.-Petersburg, Russia  
(190005, St.-Petersburg, 2 Krasnoarmeyskaya Street, 4), e-mail: 9385228@gmail.com

The principle of definition of technogenic deformations of a terrestrial surface is described by a method of the space radar shooting which is recently applied on geodynamic ranges of oil and gas fields. Its weaknesses and the main sources of the hindrances that have an impact on accuracy, reliability and a representativeness of determination of quantitative parameters of technogenic subsidence of a terrestrial surface are revealed. It is shown that commonly spread in near-surface layers of crust kinematic characteristics of exogenous geomechanical processes can much exceed previously studied technogenic deformations of crust and its near-surface layers. Results of the research of fluctuations of the top horizons of the arable lands are listed, the results exclude the possibility of application of space radar shooting for studying the vertical technogenic movements of a terrestrial surface in territories of oil and gas fields, located in regions with the well-developed agricultural production.