

значение их весовой оценки. Авторами статьи для разработки методики предлагается использовать квалиметрический подход, широко применяемый в различных сферах, в том числе и в строительстве. Весовая оценка качества показателей транспортного обслуживания позволит дополнить преобладающие планировочные показатели, которые не являются комплексно-интегрированными, показателями, характеризующими удовлетворенность потребности населения в транспортном обслуживании. Методика количественной оценки показателей качества транспортного обслуживания обеспечит новый подход при разработке транспортного раздела в составе проекта планировки территории.

TO THE QUESTION OF TRANSPORT SERVICE QUALITY DETERMINING IN THE DEVELOPMENT PROCESS OF TERRITORY PLANNING DOCUMENTS

Vlasov D.N., Lobacheva I.N.

Moscow Master plan Institute, Moscow, Russian Federation (125047, Moscow, 2-ya Brestskayast., 2/14),
e-mail: Lobachevairina@mail.ru

The article describes the evaluation method of the transport service quality for the population in the Moscow city. The analysis of domestic normative documents and international experience on the subject was done. Particular attention is paid to the definition of quality indicators characterizing the transportation services for the population and assigning them to the weight of the assessment. For the development of the methodology the authors of the article proposed to use qualimetric approach, widely used in various spheres, including in construction. Weight assessment of the transport service quality will extend the prevailing planning indicators that are not comprehensively integrated indicators characterizing the level of satisfaction of population needs in transport servicing. Procedure of quantitative assessment of indicators of the transport service quality will provide a new approach to the development of the transport section in the territory planning project.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ АГРЕГАТОВ КАРЬЕРНЫХ АВТОСАМОСВАЛОВ МЕТОДОМ КОЛЕБАТЕЛЬНОГО КОНТУРА

Власов Ю.А., Удлер Э.И., Тищенко Н.Т., Земляной С.А., Таньков Р.Ю.

ФГБОУ ВПО «Томский государственный архитектурно-строительный университет», Томск, Россия
(634003, г. Томск, пл. Соляная, 2), e-mail: yury2006@yandex.ru

В последние годы наблюдается ухудшение условий добычи полезных ископаемых на открытых горных месторождениях. Такое ухудшение приводит к повышенным нагрузкам на детали агрегатов карьерных автосамосвалов и выходу из строя механизмов машин. Показано, что диагностировать механизмы с замкнутой системой смазки можно по состоянию работающего масла. Работающее масло оценивается на его пригодность физико-химическими методами анализа и спектральным анализом. В работе показано, что снизить трудоемкость названных методов анализа можно применением экспресс-методов. Для оценки качества работающего масла предлагается использовать резонансный метод колебательного контура. В работе показана теоретическая обоснованность данного метода. Используя основные теоретические принципы метода колебательного контура, был разработан диагностический прибор. Внедрение данного прибора в структуру диагностирования транспортного предприятия позволяет сократить трудоемкость производственного процесса, повысить его производительность и улучшить экологические условия при выполнении анализа работающего масла.

ORGANIZATION OF PRELIMINARY CONTROL OF UNITS OF CAREER DUMP TRUCKS METHOD OF THE OSCILLATORY CONTOUR

Vlasov Y.A., Udler E.I., Tischenko N.T., Zemlyanoy S.A., Tankov R.Y.

Tomsk State University of Architecture and Building, Tomsk, Russia (634003, Tomsk, Solyanaya square, 2),
e-mail: yury2006@yandex.ru

In recent years deterioration of conditions of mining on open mountain fields is observed. It leads to high load on details of mechanisms of dump trucks and refusal emergence. In article it is shown that it is possible to diagnose mechanisms with the closed system of greasing on a condition of working oil. Working oil is estimated on its suitability by physical and chemical methods of the analysis and a spectral method of the analysis. In article it is shown that it is possible to reduce labor input of the called methods of the analysis application of express methods. For an assessment of quality of working oil it is offered to use a resonant method of an oscillatory contour. Use of a method of an oscillatory contour is theoretically proved in work. The diagnostic device based on the theoretical principles of a method of an oscillatory contour was developed. Introduction of this device in structure of diagnosing of transport enterprise allowed reducing labor input of production, to increase its productivity and to improve ecological conditions at implementation of the analysis of working oil.

МЕТОДОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ЯДРА АГЛОМЕРАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ МОСКВЫ)

Власов Д.Н.

ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы», Москва, Россия (125047, г. Москва, 2-я Брестская ул., д. 2/14),
e-mail: vlasych@mail.ru

Статья посвящена вопросам формирования системы транспортно-пересадочных узлов на территории городского ядра агломерации (на примере Москвы). В публикации определены общие цели и задачи развития системы ТПУ. Значительное количество узлов, формирующих систему ТПУ (360 узлов на территории Московской агломерации), определяет необходимость определения приоритетных узлов, реконструкция которых позволит

максимально улучшить условия перемещения по сети общественного транспорта. В качестве теоретической основы разработки методической базы был избран системный анализ. С учетом роли ТПУ, в системе транспортного обслуживания населения, разработана система приоритетных направлений реконструкции ТПУ. Предложена методика выбора приоритетных узлов среди равнозначных ТПУ муниципального значения, основанная на расчете «коэффициента транспортно-пересадочного узла». Результатом работы являются предложения приоритетных для реконструкции ТПУ, расположенных в пределах Московской кольцевой автодороги (МКАД).

THE METHODOLOGY OF DEVELOPMENT OF THE TRANSIT&TRANSPORT TERMINAL SYSTEM ON THE TERRITORY OF THE URBAN AGGLOMERATION CORE (ON THE EXAMPLE OF MOSCOW)

Vlasov D.N.

Moscow Masterplan Institute, Moscow, Russian Federation (125047, Moscow, 2-ya Brestskayast., 2/14), e-mail: vlasych@mail.ru

The article is devoted to the issues of formation of the system of the Transit&Transport terminals on the territory of the urban agglomeration core (on the example of Moscow). In the publication defines the general objectives of the development of Transit&Transport terminal system. A significant number of nodes to form a Transit&Transport terminal system (360 nodes on the territory of Moscow agglomeration) defines the need to identify priority nodes, the reconstruction of which will allow to improve conditions of moving by public transport network. As a theoretical basis for the development of methodological base was elected system analysis. With regard to the role of Transit&Transport terminals in the system of transport service of the population, was developed a system of priority directions of reconstruction of Transit&Transport terminals. Suggested methodology for the selection of priority nodes in equivalent Transit&Transport terminals municipal value based on the calculation of “the coefficient of Transit&Transport terminal”. The results of the work are the suggestions of priority for reconstruction Transit&Transport terminals, located within the limits of Moscow Circle Road (MKAD).

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Волков В.С., Буторин Т.А., Филатов Г.М.

ФГБОУ ВПО «Воронежская государственная лесотехническая академия Минобразования России», Воронеж, Россия (394087, Воронеж, ул. Тимирязева, 8), e-mail: auto@vglta.vrn.ru

Рассмотрены технико-эксплуатационные показатели, влияющие на эффективность функционирования автомобильного транспорта в зависимости от показателей функционирования автотранспортного предприятия. Представлены обоснования критериев и показателей оценки эффективности работы автомобильного транспорта, рассмотрены теоретические положения процесса изучения и оценки экономической эффективности автотранспортных систем. Определено влияние технико-эксплуатационных показателей на изменение себестоимости транспортной работы подвижного состава через изменение общего пробега и показателей, определяющих величины переменных и постоянных затрат: грузоподъемности, коэффициента использования грузоподъемности, коэффициента использования пробега, а также коэффициента выпуска автомобилей на линию, средней технической скорости и расстояния перевозок. Рассмотрены три группы показателей, формирующих пути и методы повышения эффективности процесса грузовых автомобильных перевозок в существующих условиях работы автотранспортного предприятия.

IMPROVING THE EFFICIENCY OF FREIGHT TRANSPORT

Volkov V.S., Butorin T.A., Filatov G.M.

Federal State Budget Educational Institution of Higher Professional Education “Voronezh State Academy of Forestry and Technologies”, Russia (394087, Voronezh, street Timirazeva, 8), e-mail: auto@vglta.vrn.ru

Examined the technical and operational parameters affecting the efficiency of the road transport according to the indicators of the motor company. Present the evidence of criteria and indicators to measure performance of road transport, the theoretical principles for the study and evaluation of the economic efficiency of motor systems. The influence of technical and operational parameters on the change in the cost of transport of the rolling stock through a change in the general run and indicators that determine the value of variable and fixed costs: capacity, capacity utilization, utilization range, and the ratio of automobiles to the line, the average technical speed and distance transport. We consider three groups of indicators that form the ways and means of increasing the efficiency of road freight transport in the existing conditions of the motor company.

СТАБИЛИЗАЦИЯ МАРШРУТА ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ПРИ СБОЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Волков В.С.¹, Сурхаев Г.М.², Магомедов В.К.²

¹ ФГБОУ ВПО «Воронежская государственная лесотехническая академия Минобразования России», Воронеж, Россия (394087, Воронеж, ул. Тимирязева, 8), e-mail: auto@vglta.vrn.ru

² Махачкалинский филиал ФГБОУ ВПО Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), Минобразования России, Махачкала, Россия (367026, Республика Дагестан, Махачкала, пр. Акушинского, 13), e-mail: madi1p2@mail.ru

Представлен алгоритм формирования управленческих решений в работе городского пассажирского транспорта при возникновении сбойных ситуаций вследствие прекращения работы смежного транспорта или